



Funktionsbeschreibung V.IWF 32

Trassenzuweisung und internationaler Fahrplan**Zielsetzung**

- Kapazitätsnutzungsoptimierte Weiterentwicklung des Trassenvergabesystems auf Basis der strategischen Anforderungen des GF und seiner Kunden
- Positionierung und Weiterentwicklung der internationalen Strategie für Fahrplan- und Kapazitätsangelegenheiten in den internationalen Projekten der RNE sowie in der Einführung und im Aufbau der europäischen Rail Freight Corridors.

Hauptaufgaben

Verantworten / Accountable

- der Bestandspflege der Rahmenverträge in der jeweiligen Rahmenvertragsperiode und bei langlaufenden Verträgen und die Bestimmung der Kapazitätsgrenze unter Einbindung der Regionen
- der Erarbeitung und Abstimmung einer internationalen Strategie für Fahrplan- und Kapazitätsangelegenheiten, auf Basis der strategischen Anforderungen des GF und seiner Kunden
- der Einführung der europäischen Rail-Freight-Corridore gemäß EU-Verordnung 913/2010 in Fahrplan und Kapazitätsangelegenheiten
- der Vertretung der Interessen auf den europäischen Rail-Freight-Corridoren gemäß EU-Verordnung 913/2010 in Fahrplan- und Kapazitätsangelegenheiten
- der Überarbeitung des internationalen Fahrplanungsprozesses unter Berücksichtigung der LEAN-Methodik sowie in Zusammenarbeit mit Nachbar-Infrastrukturmanagern und der RailNetEurope inklusive interner Abstimmung
- der Erarbeitung und internen und externen Abstimmung eines neuen Vergabemodells unter Berücksichtigung der Strategie und der Anforderungen der Stake- und Shareholder in Zusammenarbeit mit den beteiligten Fachbereichen
- der Erarbeitung und Vertretung einer DB-Position in Fahrplan- und Kapazitätsangelegenheiten in internationalen Projekten, der RNE, mit anderen EIU, Kooperationen und den europäischen SGV-Korridoren
- die Werbefunktion (u.a. Veröffentlichung des Produktkataloges) auf dem Korridor 1 (Rhine-Alpine), dem Korridor 3 (Scandinavian-Mediterranean), dem Korridor 8 (North Sea-Baltic) sowie dem Korridor 9 (Rhine-Danube) u. ggf. weiterer Korridore inkl. Abstimmung mit der internationalen Vertriebsfunktion des One-Stop-Shops/RNE
- der Trassenvergabe gemäß Produktkatalog auf dem Korridor 1, 3, 8 und 9 (C-OSS)

Durchführen / Responsible

- der Steuerung und Koordination von prozessseitigen und organisatorischen Maßnahmen auf Ebene der europäischen Rail-Freight-Corridoren, dem Korridor-OSS und den Partnerländern in fahrplanrelevanten Sachverhalten
- der Weiterentwicklung und fachlichen Vertretung für die UIC-Merkblätter 451-2 und 502-1,2,3

Mitwirken / Consulted

- bei Entwicklung und Durchführung der Verkehrsmarktstudien für die europäischen Rail Freight Corridors bzgl. fahrplanrelevanter Themen

- bei der Steuerung des Runden Tisches Kapazität sowie bei der Vorbereitung und Nachbereitung von Kundengesprächen
- bei der Erarbeitung von Rahmenbedingungen für fahrplanrelevante Güterverkehrskorridore in Zusammenarbeit mit den beteiligten Fachbereichen
- der Koordinierung der GF -Position im Austausch mit EVUs und Interessenverbänden zur Weiterentwicklung eines neuen Vergabemodells
- der Vertretung in fahrplanspezifischen Projekten und Arbeitsgruppen der RNE und internationalen Kooperationen
- bei der Erstellung der Durchführungspläne der europäischen Rail Freight Corridors gemäß EU-Verordnung 913/2010
- bei der Entwicklung und Durchführung von Studien und bei der Erstellung von Konzepten in Fahrplan- und Kapazitätsangelegenheiten in internationalen Projekten, mit anderen EIU, Kooperationen und den europäischen SGV-Korridoren

Besonderheiten

- Die Zielsetzung und Aufgaben in dieser Funktionsbeschreibung beziehen sich auf den Bereich Fahrweg des GF DB InfraGO. Aufgaben, die für das gesamte GF DB InfraGO verantwortet oder durchgeführt werden, sind durch den Passus „für das GF DB InfraGO“ gekennzeichnet.
- Aufgabenwahrnehmung erfolgt nach §§ 8, 8a ERegG unabhängig, Geltungsbereich der Ril 048.2001

veröffentlicht mit	Organisationsweisung Nr. 7000
gültig ab	01.01.2026

